

За рулем



АВТОШОУ 104

ТОКИЙСКИЙ САЛОН

ДЛИННЫЙ ПОБИЛ ВЫСОКИХ

ТЕСТ 24

DACIA LOGAN •
PEUGEOT PARTNER •
FIAT DOBLO

ТЕСТ 138

X-TRAIL В КАРПАТАХ

ОПЦИИ 74

ЧЕГО МЫ ХОТИМ?

ТЕХНИКА 112

УПРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОДВЕСКИ

ШИНЫ 92

ПРАВИЛЬНЫЙ УХОД

БОЛЬШОЙ ПЛЮС МАЛОГО ЛИТРАЖА



ПРЕЗЕНТАЦИЯ 42

VOLKSWAGEN TIGUAN



07012

4 820046 700445 >

**DACIA
LOGAN MCV**

1,6 л, 87 л.с. механи-
ческая 5-ступенчатая
коробка передач,
комплектация
Laureate (5 мест),
12 250 евро.



**PEUGEOT
PARTNER VP**

1,4 л, 75 л.с., механи-
ческая 5-ступенчатая
коробка передач,
13 699 евро.

**FIAT DOBLO
PANORAMA**

1,4 л, 77 л.с., механи-
ческая 5-ступенчатая
коробка передач,
14 780 евро.



Ради фикуса в кадке

Универсал на базе «Логана» появился в Украине летом, и интерес к нему огромен. Сравнивает «Дачию» с одноклассниками Михаил Гзовский. Фото: Александр Кульнев.



FIAT DOBLO

На прямых «Добло» ведет себя уверенно, но резкий порыв ветра может сбить с курса.

Дебютировал на родине в 2000 году. В Украине продают пассажирские версии «Комби» и «Панорама».

■ Двигатели: бензиновый 1,4 л (77 л.с.), дизельные 1,3 и 1,9 л (75–120 л.с.).

■ Коробка передач: 5-ступенчатая механическая.

■ Комплектации: Base, Classic, Comfort.

■ Цена: €12 950–19 480.

«Дачию-Логан МСV» выпускают в Румынии в 5- и 7-местном вариантах, с тремя бензиновыми или дизельным двигателем и механической коробкой. Соперниками МСV выступили наиболее доступные в классе «ФИАТ-Добло Панорама» и «Пежо-Партнер».

ВИД В ПРОФИЛЬ

Вытянувшийся вверх, словно подросток-акселерат, «Добло» и напоминающий его уменьшенную копию «Пежо-Партнер» – представители класси-



Обзор в салонное зеркало далек от идеала: мешают окантовки дверей, правое стекло не очищается.



В «Добло» водитель сидит высоко и прямо – совсем по-грузовому. Руль можно подогнать по высоте.

Задний диван готов принять троих. Единственное неудобство – выход только направо.

Если грузить «Добло» под завязку, он вместит 3000 л груза.



Лаконичные приборы отрицательных, да и иных эмоций не вызвали.

Рычагом коробки передач работать легко, хотя избирательность далеко не эталонная.




Полка под потолком – единственное осязаемое преимущество высокой крыши.




Общая оценка

7,7

FIAT DOBLO – его приоритеты распределены в такой последовательности: груз, пассажиры, водитель.

 Огромный багажник и низкая высота погрузки, просторный задний диван.

 Грузовая управляемость, склонность к раскачке, посредственная плавность хода, вялая динамика разгона, малый дорожный просвет.



Обе двери можно распахнуть перпендикулярно борту.

ческой грузопассажирской школы. Необычный профиль «Логана» узнаваем еще больше: чистокровная такса! «Дачия» длиннее ФИАТа на 197 мм, а «Пежо» – на целых 310 мм. С высотой кузовов картина обратная: «Логан» ниже ФИАТа на 178 мм, поэтому румынская машина воспринимается как легковая. Может, все изменится, когда заглянем в салоны?

ФИАТ огромен – так кажется в первую секунду. Очень скоро понимаешь: все дело в высоте салона. Никогда не замечали, насколько свободнее чувству-

ешь себя в комнате с высокими потолками, даже если ее площадь невелика? Но первое чувство быстро сменяет другое – площади не так и много. Да, над головой еще 200 мм воздуха, но на что они нужны?

Посиделки втроем сзади большой радости не доставляют: кузов пронизывает продольный тоннель, мешающий среднему пассажиру. Да и привычно опустить стекло нельзя – лишь приоткрыть форточку.

Первые секунды знакомства с «Пежо» омрачил узкий



PEUGEOT PARTNER VP

Настройки подвески «Партнера» гораздо более легковые, чем «Добло».

В основе модели платформа 1996 года. Модернизацию провели в 2005 году.

- Двигатели: бензиновые, 1,4 и 1,6 л (75 и 108 л.с.), дизельные 1,9 и 2,0 л (71 и 90 л.с.).
- Коробка передач: 5-ступенчатая механическая.
- Комплектации: индивидуальные.
- Цена: €12 899–15 799.

проем сдвижной двери, в который приходится протискиваться на свое место, поджатое передними сиденьями. Как и у ФИАТа, левая задняя дверь в «Пежо» не предусмотрена. Вспоминаю долгие трансатлантические перелеты: только прикорнул на месте у прохода, как сосед просит выпустить его освежиться.

Но, перетерпев процедуру посадки, в «Пежо» чувствуешь себя лишь чуть плотнее, чем в ФИАТе. В общем, на заднем си-



«Пежо» – абсолютный лидер по обзорности.



В салоне «Партнера» – самый добротный пластик. Рулевая колонка регулируется по высоте.

Протиснувшись на заднее сиденье, пассажиры порадуются абсолютно ровному полу.

Пол багажника защищен от царапин пластиковым «гофром».



Нечетная оцифровка спидометра – особенность «Пежо»; в наших условиях – недостаток.

Самый запоминающийся элемент панели – дефлекторы вентиляции необычной конфигурации.




В ногах левого пассажира удобный тайник.




Общая оценка

7,9

PEUGEOT PARTNER – проверенная временем конструкция – неплохой компромисс управляемости и практичности.

 Большой багажник, хорошая обзорность, достойное качество отделки, приемлемая управляемость.

 Не самый просторный задний диван, узкие дверные проемы.



На огромной подъемной двери в пору написать: «Осторожно, открывается наружу!».

день «Добло» и «Партнера» можно ехать троим взрослым. Именно ехать, а не забраться ради эксперимента и при первой же возможности сбежать, как это хотелось сделать в случае с «Логаном». Здесь, если водитель ростом под 190 см, придется поджать колени. Захлопывая задние двери, крайние пассажиры получают ощутимый пинок от подлокотника... нет, совсем не по локтю, а несколько ниже.

В итоге мы оценили задние места «Дачии» и «Пежо» одинаково, не простив «Партнеру»

узкую дверь и засчитав «Логану» как достоинство две боковые. Вам выбирать, чем жертвовать: простором для ног или удобством входа-выхода.

СДАТЬ БАГАЖ

Доступ в багажные отсеки «Добло» и «Логана» идентичен: две несимметричные двери можно распахнуть до 180°. Удобно, если требуется подъехать максимально близко к месту погрузки. «Партнер» лишен такой привилегии – у него одна подъемная дверь, причем здоровенная. Обращение тре-



DACIA LOGAN MCV

«Нарядная» радиаторная решетка и крупная эмблема придают «Дачии» солидность.

Универсал на базе седана «Логан» появился в Европе в начале 2007 года, в Украине — летом.

- Двигатели: в Украине только бензиновый 1,6 л (90 л.с.).
- Коробка передач: 5-ступенчатая механическая.
- Комплектации: Base, Ambiance, Laureate.
- Цена: €9700–12 750.

бует осторожности – мощные амортизаторы уносят ее вверх с такой резвостью, что сделать пару шагов назад едва успеваешь. Зато в открытом положении дверь не представляет угрозы даже очень высоким грузчикам, а в случае дождя послужит навесом.

Больше всего поклажи войдет в ФИАТ. При замерах багажников мы, как обычно, фиксировали объемы до полки или сетки. Подбирая эпитет огромному багажнику ФИАТа,



В жизни «Дачия-Логан MCV» оказался даже гармоничнее, чем на фото.



Передняя панель чересчур скромна, зато очень аккуратно собрана и не скрипит.

«Дачия» – наиболее тесная, третьему пассажиру больше всего мешает тоннель посередине.

Если сложить сиденье, длина багажного отделения достигнет 1,5 м.



Общая оценка

8,1

DACIA LOGAN MCV – отменное легковое шасси и салон с огромным грузовым отсеком. Идеальная формула для путешественников, таксистов или малого бизнеса.

Большой багажник, легковое поведение на дороге, сбалансированная внешность, хорошая плавность хода, солидный дорожный просвет.

Высокий уровень шума, посредственные тормоза.



Основные претензии – к неинформативным указателям температуры и топлива.

Дизайн бесхитроsten, но качество сборки достойное.



Апофеоз жесточайшей экономии – отсутствие дверных ручек.



Конструкции дверей FIATa и «Дачии» похожи, но румынская версия исполнена гораздо элегантнее.

невольно срифмовал: «Добло» – дупло. Малая погрузочная высота и 580 л полезного объема выводят FIAT в безусловные лидеры. А вот второе и третье места распределились неожиданно. Низкий и длинный «Логан» непринужденно обставил, казалось бы, более практичного «Партнера» на 72 л, но не дотянул до рекорда «итальянца» целых 92 л.

Если вы ожидаете богатых возможностей трансформации, будете разочарованы. Задние сиденья всех машин складываются по частям, но вынуть их, увы, не удастся.

ДОВЕЗТИ И НЕ РАЗБИТЬ

Заглянув под FIAT, обнаружил сзади старую добрую рессорную подвеску. По меркам грузовика – решение логичное. С точки зрения легкового авто – ставит крест на управляемости. Но ведь оценка во многом зависит от того, какими глазами вы смотрите на «Добло». Для грузовика он едет весьма неплохо: тряска даже порожней машины невелика, педали невесомые.

Привыкшему к легковой машине FIAT покажется строптивым. Чуть сильнее повернул легкий руль, шасси

резко шарахается в сторону, а спустя долю секунды кренится кузов. Ты же восседаешь на мягком, бесформенном и слегка пружинящем кресле, словно дальнбойщик. И ждешь, ждешь, когда же машина разгонится до трассовой скорости! С дизелем, правда, характер у машины совсем другой (УЗР, 2007, №11). Единственное, в чем ФИАТ превзошел оппонентов – самые понятные и точные тормоза.

«Партнер» полностью оправдывает свое название: ведет себя сдержанно. Порой дает понять: «На такой скорости в поворот не поеду», но оставляет ощущение надежности. Теперь при виде мчащегося развозного фургона я не удивляюсь: «Партнер» позволяет ехать активно. Кузов ниже и склонность к кренам не выражена столь ярко, как у ФИАТа. Жаль только, моторчик такой же чахлый: готов неспешно везти с 2000 об/мин, но к 5000 переходит на заунывный, назойливый и какой-то жалобный голос. Рулевое управление точнее, чем у ФИАТа, с неплохой обратной связью. Да и плавность хода у «Пежо» лучше.

Зато самый сбалансированный – «Логан». Если не смотреть в зеркало, кажется, едешь на седане, спокойно проходя те повороты, в которых на ФИАТе при той же или даже меньшей скорости потели ладони. Мы уже имели возможность убедиться: 8-клапанный двигатель объемом 1,6 л не намного лучше 1,4-литрового. Теперь укрепились в своем мнении: лишние 12 л.с. незначительно улучшают эластичность.

Ну а теперь о... фикусе в кадке. По мнению одного из коллег, это единственный предмет, для перевозки которого требуется высокий, как у ФИАТа или «Пежо», кузов. Даже бытовая техника, как правило, ниже, а самовывоз двухкамерного холодильника – за-

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Общие данные

Размеры, мм:	
длина/ширина/высота база	4253/1722/1818
колея спереди/сзади	1514/1505
Объем багажника, л	750
Радиус поворота, м	5,2
Масса снаряжен./полная, кг	1230/1830
Время разгона 0-100 км/ч, с	н.д.
Максим. скорость, км/ч	148
Топливо/запас топлива, л	АИ-95/60
Расход топлива, л/100 км: загородный/ городской/ смешанный цикл	6,3/9,2/7,4

Двигатель

Расположение	спереди поперечно
Конфигурация/ число клапанов	P4/8
Рабочий объем, см ³	1368
Степень сжатия	11,1
Мощность, кВт/ л.с.	57/77 при 6000 об/мин
Крутящий момент, Н·м	115 при 3000 об/мин

Трансмиссия

Тип	переднеприводная
Коробка передач	M5
Передаточные числа: I/II/III/IV/V/з.х.	4,27/2,24/1,52/1,16/0,95/3,91
Главная передача	4,4

Ходовая часть

Подвеска:	
спереди	типа «Мак-Ферсон»
сзади	зависимая рессорная
Рулевое управление	реечное с электроусилителем

Тормоза:

передние	дисковые
задние	барabanные
Размер шин	175/70R14

*С учетом зеркал.



FIAT DOBLO	PEUGEOT PARTNER	DACIA LOGAN MCV
4253/1722/1818	4140/1720/1810	4450/1993*/1640
2583	2690	2905
1514/1505	1420/1440	1481/1458
750	625	700
5,2	5,2	5,6
1230/1830	1190/1780	1165/1740
н.д.	17,5	13,4
148	150	167
АИ-95/60	АИ-95/55	АИ-95/50
6,3/9,2/7,4	6,2/9,6/7,4	6,3/10,4/7,8
спереди поперечно	спереди поперечно	спереди поперечно
P4/8	P4/8	P4/8
1368	1360	1598
11,1	10,2	9,5
57/77 при 6000 об/мин	55/75 при 5600 об/мин	64/87 при 5500 об/мин
115 при 3000 об/мин	120 при 3400 об/мин	128 при 3000 об/мин
переднеприводная	переднеприводная	переднеприводная
M5	M5	M5
4,27/2,24/1,52/1,16/0,95/3,91	3,64/1,95/1,28/0,98/0,77/3,58	3,73/2,05/1,39/1,1/0,89/3,55
4,4	4,54	4,21
типа «Мак-Ферсон» зависимая рессорная реечное с электроусилителем	типа «Мак-Ферсон» упругая поперечная балка реечное с электроусилителем	типа «Мак-Ферсон» упругая поперечная балка реечное с гидроусилителем
дисковые	дисковые	дисковые
барabanные	барabanные	барabanные
175/70R14	185/65R15	185/65R15

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРОВ РЕДАКЦИИ

Весовые и геометрические характеристики

Снаряженная масса, кг	1307	1171,5	1554,5
Нагрузка на ось, кг (%): переднюю/заднюю	721(55)/586,5(45)	668,5(57)/503(43)	807,5(52)/747(48)
Дорожный просвет, мм	140	150	167

Динамические качества

Разгон, с:

0-100 км/ч (I/II)	12,5с	11,3с	10,2с
0-100 км/ч (III/IV)	20,3с	17,6с	15,9с
0-100 км/ч (V)	37,7с	30,6с	26,1с
0-100 км/ч (V) max	134,0 км/ч	140,7 км/ч	149,8 км/ч

Эластичность

Время разгона, с:			
60-100 км/ч (IV)	18,2	14,5	13,5
60-100 км/ч (V)	33,7	27,6	22,2

Выбег, м:

120-50 км/ч	982	1136	1109
50-0 км/ч	459	605	484

Торможение со 100 км/ч:

тормозной путь, м	47,5	50,4	50,2
замедление, м/с ²	8,12	7,65	7,68

<p>Погрешность спидометра 3,7%</p>	<p>Погрешность спидометра 2,2%</p>	<p>Погрешность спидометра 8,1%</p>
------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

РАЗМЕРЫ
АВТОМОБИЛЕЙ, мм



⊗ – поперечный размер

Модель	FIAT DOBLO	PEUGEOT PARTNER	DACIA LOGAN MCV
L ₁	1000–1120	970–1110	910–1120
L ₂	645–835	685–840	590–790
H	1413	1350	1310
H ₁	1140	1125	1080
H ₂	1095	1105	1020
B ₁	1435	1410	1380
B ₂	1475	1370	1405
L _{3min/max}	920/1365	850/1420	1250/1700
V _{3min}	1200	1190	1000
H ₃	570/1230	535/1190	475/1050
H ₄	1200	1135	920
V _{бар, л}	580	416	488

ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА АВТОМОБИЛЕЙ

Модель	FIAT DOBLO	PEUGEOT PARTNER	DACIA LOGAN MCV
Рабочее место водителя			
Сиденье	7	7	8
Органы управления	8	8	8
Обзор	7	9	8
Салон			
Передняя часть	8	8	8
Задняя часть	9	8	8
Багажник	10	9	10
Ходовые качества			
Динамика	6	7	8
Тормоза	8	7	7
Поведение на дороге	7	8	9

Модель	FIAT DOBLO	PEUGEOT PARTNER	DACIA LOGAN MCV
Комфорт			
Шум	8	8	7
Плавность хода	8	9	9
Климат	7	8	8
Приспособленность к Украине			
Геометрическая проходимость	7	8	9
Сервис	8	8	8
Эксплуатация	7	7	7
Общая оценка	7,7	7,9	8,1

Баллы проставляются коллегиально, группой экспертов редакции. Оценка не является абсолютной, она показывает место машины в данном тесте с конкретными соперниками. Максимальная оценка – 10 баллов (идеал). 8 баллов – норма для этого класса машин.



Михаил Гзовский: «Несмотря на рекордный объем багажника FIATa и более просторный задний диван «Пежо», «Дачия» оставила самое приятное впечатление».

нение неблагоприятное. Тогда зачем городить «клумбу»? Судя по многомесячной очереди на «Дачию-Логан МСВ» в Европе и огромному интересу украинцев, потребители, как и мы, предпочитают комнатные растения поскромнее... □